

102 - ZŠ Liberec

Barvířská 38/6



Základní škola Barvířská v Liberci se nachází v těsné blízkosti historického jádra obce.

Hlavní přístupy ke škole vedou přes průsečnou křižovatku ulic Barvířská, Resslerova a Na zápraží. Původně nadměrně dlouhý přechod pro chodce přes ulici Barvířskou z ulice Resslerova byl nedávno významně zkrácen pomocí vysazené chodníkové plochy. Přechod byl navíc doplněn i samostatným osvětlením. Na přítomnost dětí v následujícím úseku ulice Barvířské směrem ke škole je upozorněno pomocí výstražné dopravní značky A12 Děti. V rámci úpravy křižovatky však byl upraven pouze tento pravděpodobně nejzatíženější přechod. Vlastní křižovatka i nadále zůstala nadměrně rozlehlá. Ostatní možné přechody nejsou vyznačeny.

Hlavní přístup ke škole je z ulice Barvířské pomocí zaslepené ulice Proboštské. Vjezd do ulice Proboštské z ulice Barvířské je označen zákazovou dopravní značkou B1 Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou umožňující vjezd dopravní obsluhy. Respektování tohoto zákazu rodiči před počátkem školy nebylo zjišťováno. Velký počet vozidel zaparkovaný před školou v době školního vyučování však o přílišném respektování tohoto zákazu nesevředly. Za stykovou křižovatkou s ulicí Proboštskou pokračuje ulice Barvířská jako ulice Orlí. Ulice Barvířská i ulice Orlí jsou v celé délce vybaveny oboustranným chodníkem o rozdílných šířkách.

Při průzkumu okolí školy se ukázalo, že některé děti chodí ze školy i zadem směrem k ulici Široká a Myslivecká. Obě tyto komunikace slouží pouze k obsluze přilehlých objektů a neumožňují žádnou průjezdnou dopravu, proto ani nepředpokládáme významnější riziko dětí s motorovou dopravou na těchto komunikacích.

Rizika

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou v křižovatce ulic Barvířská, Resslerova a Na zápraží na doposud neupravených přechodech pro chodce.

Riziko konfliktů dětí s motorovou dopravou způsobené nerespektováním vjezdu motorové dopravy do ulice Proboštská.

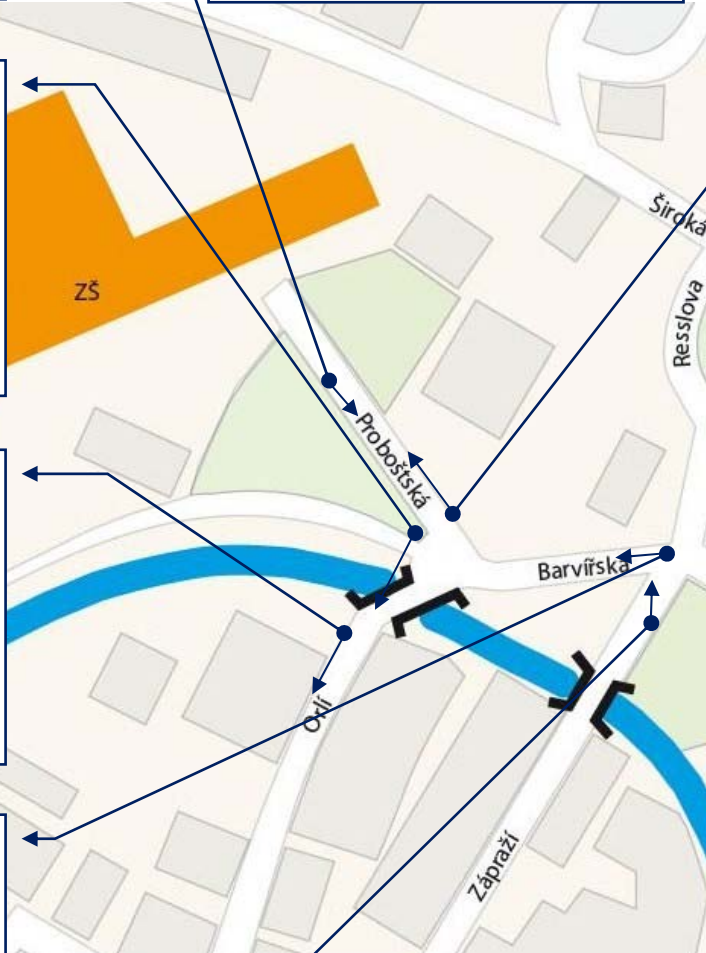
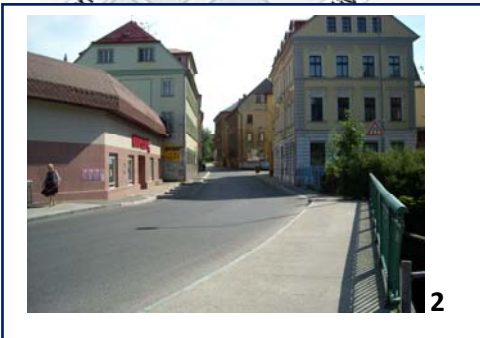
Doporučení

Dokončit opravu křižovatky ulic Barvířská, Resslerova a Na zápraží, vyznačit přechody pro chodce, případně upravit jejich délky tak, jako v případě již upraveného přechodu.

Vyměnit dodatkovou tabulku na ulici Proboštské u značky B1 Zákaz vjezdu všech vozidel. Stávající tabulku Mimo obslužné dopravy nahradit buď Mimo vozidel s povolením, nebo ještě lépe zákaz omezit pomocí dodatkové tabulky časově na Dny školního vyučování 7-9 12-16.

Poměrně rozlehlou plochu před vchodem do školy upravit tak, aby vozidla zaměstnanců, případně rodičů nemohla parkovat těsně před školou, ale byl jim vyhrazen jiný prostor.

Pozn.: Předpokládáme, že většina parkujících vozidel během průzkumu patřila zaměstnancům školy, ti však nejsou z legislativy obslužnou dopravou.



105, 106 - ZŠ Liberec

Sokolovská 328 a Vrchlického 262/17



V místní části Liberce, Nových Pavlovicích se nacházejí ve společném prostoru parku dvě základní školy se samostatnými objekty. Základní škola Sokolovská a základní škola Vrchlického. Protože do obou škol jsou společné přístupy ze všech přilehlých komunikací obklopující tento školní areál, je analýza zpracována rovněž společně pro obě školy.

Nejvíce zatížena motorovou dopravou je ulice Vrchlického, která je páteří komunikací přilehlé obytné oblasti. Školní areál je dále obklopen ulicemi Sokolovská, Borový vrch a Bezová. Přístup obslužné dopravy ke školám je pomocí účelové komunikace připojené stykovou křižovatkou do ulice Vrchlického.

Přes ulici Vrchlického je na jednom z ramen křižovatek s účelovou komunikací vyznačen značkou V7 Přejchod pro chodce. Značení tohoto přechodu je vždy ve směru příjezdu vozidel podpořeno psychologicko-optickou značkou zvýšení přechodu. Tato značka je v současnosti zatím pouze ve fázi ověřování její účinnosti a není součástí žádného technického ani právního předpisu. V dané lokalitě lze předpokládat, že mnohem větší efekt na volbu jízdní rychlosti mají dominantní podélné linie ulice Vrchlického.

Další přechod přes ulici Vrchlického se nachází v křižovatce s ulicí Sokolovská. Další vyznačený přechod je přes ulici Borový vrch v křižovatce s ulicí Sokolovská. Jak vyplynulo z místního šetření, je zřejmě tento přechod často využíván školní družinou.

Do ulice Borový vrch je připojena stykovou křižovatkou ulice Břetislavova. Vstříčně ulici Břetislavova je zadní vchod do školy přes školní hřiště. V tomto místě není vyznačen přechod pro chodce vzhledem k velmi nízkým intenzitám dopravy.

Další přechod pro chodce je přes ulici Bezovou v místě hlavního přístupu ke škole z přilehlé části sídliště. Tento přechod je sice správně vyznačen dopravním značením, ale přesto představuje nejzávažnější problém v bezpečnosti žáků obou škol. Vlastní přístup ke škole z tohoto přechodu je totiž z pohledu řidiče příjezdějícího po ulici Bezové ve směru od ulice Vrchlického zakryt přístřeškem pro popelnice.

Vběhnutí dětí do vozovky je zabráněno zábradlím, které sice děti odvádí trochu dál od přístřešku pro popelnice, ale usměrňuje děti tak, že ke kritickému směru příjezdu motorové dopravy jsou otočeny zády.

Chodníky v areálu obou škol vykazují řadu povrchových vad. Účelová komunikace od ulice Vrchlického je využívána k parkování vozidel pracovníků školy.

Samostatným problémem je příliš rozlehlá plocha křižovatkou ulice Vrchlického a Bezové.

Rizika

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou na přechodu pro chodce přes ulici Bezovou z důvodu překážky v rozhledovém poli řidičů vzhledem k přístupu od škol.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou podél ulice Vrchlického a na přechodech přes ulici Vrchlického, vzhledem ke skutečnosti, že rychlost na ulici Vrchlického není nijak omezena mimo obecně platnou úpravu v obci.

Riziko zranění dětí na chodnicích v areálu škol vzhledem k poruchám jejich povrchů.

Riziko vážnějších následků úrazů dětí při konfliktu s motorovou dopravou vzhledem k nejvyšší dovolené rychlosti v okolí školy stanovené pouze obecně platnou úpravou.

Doporučení

Přemístit stávající přístřešek pro popelnice umístěný před přechodem přes ulici Bezová do jiného prostoru, tak aby netvořil překážku v rozhledovém poli řidičů na přístupovou cestu dětí.

Obnovit povrch chodníků v areálu škol.

Vyznačit úsek ulice Vrchlického od křižovatky s ulicí Bezovou po křižovatku s ulicí Sokolovskou jako zónu se zvýšeným výskytem dětí a sníženou maximální dovolenou rychlostí na 30km/h, případně nechat zpracovat dopravně inženýrskou studii, jejímž účelem by byla analýza širšího území pro vymezení zóny 30 ve větším územním rozsahu.

Přestavět na okružní křižovatku, případně jinak zmenšit rozlehlé plochy pro motorovou dopravu v křižovatce ulic Bezová, Vrchlického.



105, 106 – ZŠ Liberec, Sokolovská a Vrchlického



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



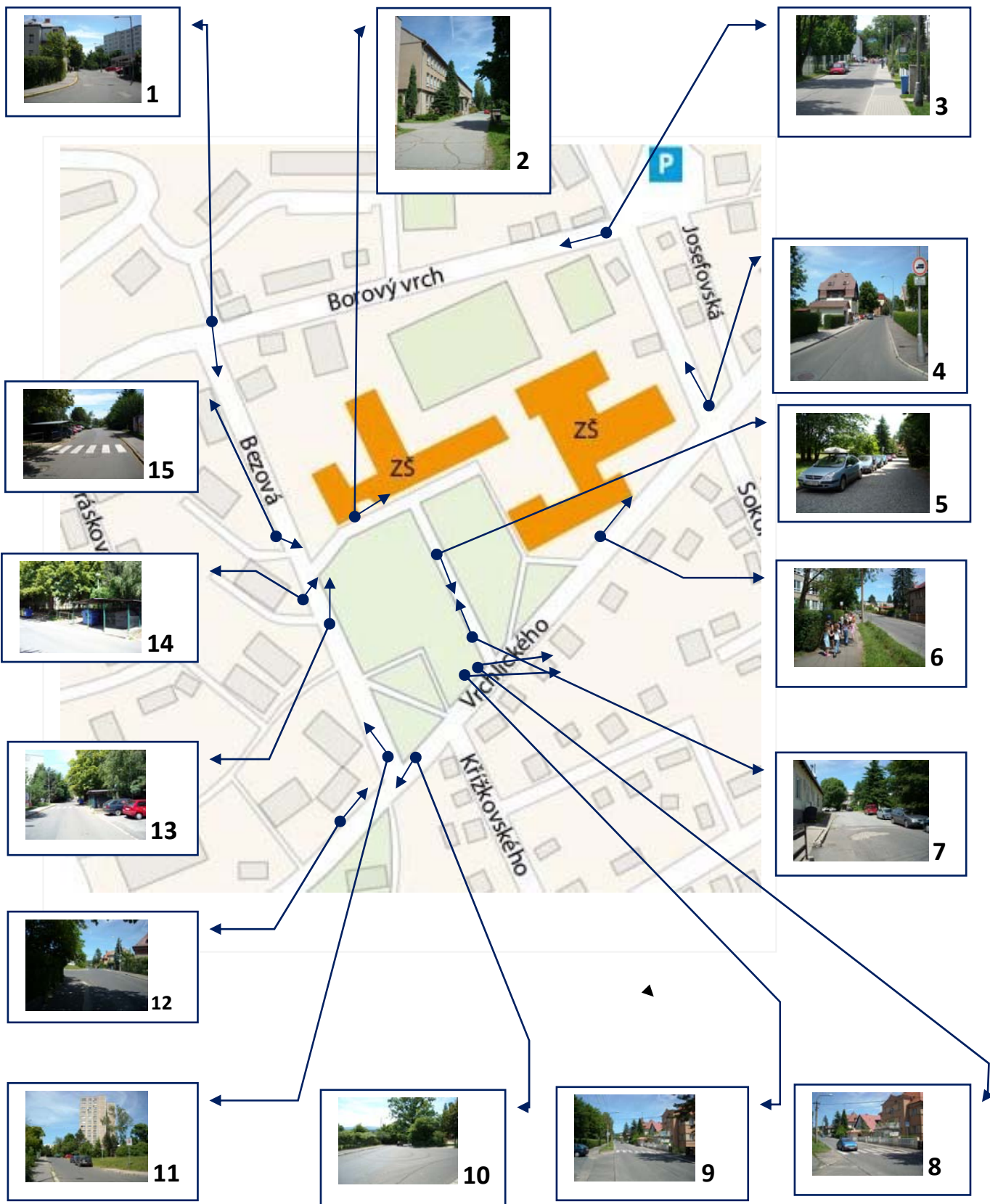
13



14



15



107 - ZŠ Frýdlant

Husova 784 ZŠ praktická a ZŠ speciální



Základní škola praktická a Základní škola speciální ve Frýdlantu na ulici Husova se nachází nad centrem města v těsné blízkosti křižovatky ulice Husova s ulicemi Fügnerovou (silnice I/13) a ulicí Bělíkovou. Provoz na křižovatce je dílem komplikován skutečností, že po ulici Bělíkově je vyznačen hlavní přístup pro motorová vozidla k zámku Frýdlant. Tzn., že se v ní ve zvýšené míře vyskytují řidiči neznalí specifik místní situace.

Ulice Husova od křižovatky s ulicí Fügnerovou je označena jako jednosměrná směrem k budově základní školy a následující křižovatce s ulicí Čápkova. I přes toto zjednosměrnění provozu zůstalo šířkové uspořádání ulice Husovy původní a tudíž k předpokládané intenzitě provozu nadměrné. Rovněž křižovatka s ulicí Fügnerovou je prostorově předimenzovaná, což zvyšuje potenciální riziko konfliktu mezi chodci křižujícími jednotlivá ramena této křižovatky a projíždějícími vozidly.

Přechody pro chodce přes ulici Fügnerova i přes ulici Čápkovu ve směru ulice Husovy na straně základní školy praktické jsou označeny dopravní značkou V7 Přechod pro chodce. Přechod na ulici Čápkově je již téměř nečitelný, přechod přes ulici Fügnerova je již místy rovněž nečitelný.

Přímému vběhnutí dětí do vozovky ulice Husova z vchodu do základní školy brání zábradlí podél přilehlého chodníku.

Rychlost vozidel není na žádném z posuzovaných úseků omezena nad obecnou úpravu pro komunikace v obci.

Rizika

Riziko konfliktu dětí s projíždějící motorovou dopravou na špatně viditelných přechodech pro chodce v křižovatkách ulic Fügnerova, Husova a Čápkova, Husova.

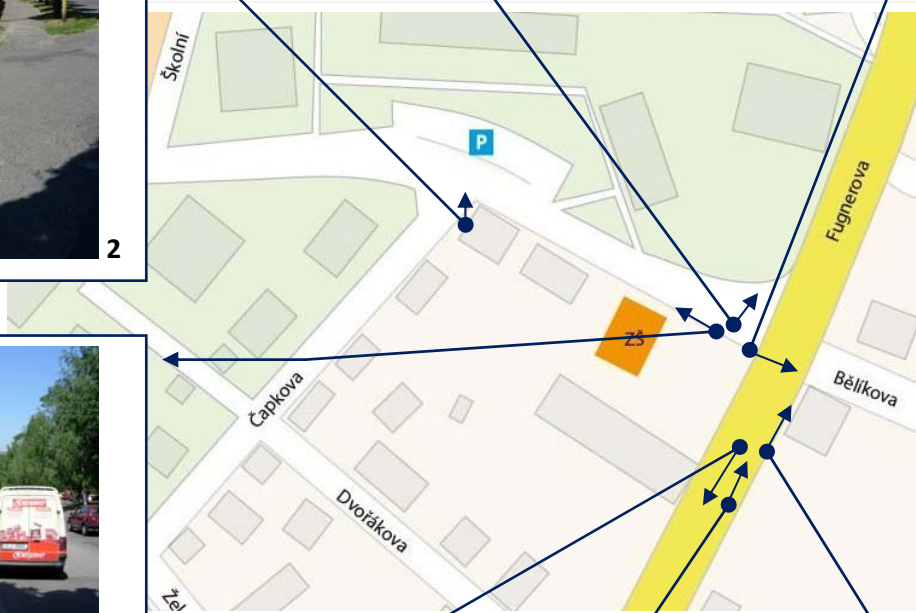
Riziko zvýšených následků úrazu dětí při konfliktu s motorovou dopravou vzhledem k příliš vysoké rychlosti projíždějících vozidel jak na ulici Husově, tak i na křižujících komunikacích Fügnerova a Čápkova.

Doporučení

Obnovit dopravní značení na přechodech pro chodce přes ulici Fügnerova a ulici Čápkova.

Označit ulici Husova pomocí IP 25a Zóna s dopravním omezením jako zónu s omezením rychlosti na 30km/h a se zvýšeným pobytem dětí.

Pozn.: Vzhledem ke skutečnosti, že v nejbližším okolí se nachází i řada dalších objektů škol i předškolních zařízení, měl by se potřebný rozsah zóny prověřit podrobnější dopravně – inženýrskou studií.



101 - ZŠ Liberec

U Soudu 369/8



Základní škola v Liberci na ulici U soudu se nachází v oblasti starší rozptýlené zástavby na ulici U soudu v úseku mezi křižovatkami s ulicí Truhlářskou a ulicí Brněnskou. Ke škole přísluší i jídelna a školní družina, které jsou situovány v samostatném objektu, který se nachází rovněž na ulici U soudu, ale na její druhé straně. Oba objekty jsou propojeny přechodem pro chodce na zvýšeném prahu. Na straně budovy základní školy jsou děti pomocí zábradlí naváděny právě na tento přechod.

Z hlavního směru přístupu od ulice Truhlářské je ulice U soudu správně označena jako zóna 30 se zákazem vjezdu nákladní dopravy s výjimkou dopravy obslužné. Na straně školy je navíc v celém úseku rovněž zákaz zastavení vozidel. Míra respektování tohoto zákazu před počátkem školního vyučování nebyla zjišťována.

Přechod pro chodce přes ulici Truhlářskou ve směru ulice U soudu je vybaven světelným signalizačním zařízením.

Naopak přechody přes ulici Brněnskou nejsou nijak označeny, pravděpodobně vzhledem k velmi nízkým intenzitám motorové dopravy.

Na úseku ulice U soudu ze strany ulice Brněnské je upozorněno na zvýšenou přítomnost dětí výstražnou dopravní značkou A12 Děti.

Rizika

Z hlediska bezpečnostního auditora nehrozí v okolí školy U soudu žádné významnější riziko.

Rizika konfliktů dětí s motorovou dopravou při nerespektování světelně signalizačního zařízení na ulici Truhlářské, případně při nerespektování přechodu pro chodce ke školní jídelně a družině, nebo při nerespektování zákazu zastavení rodiči na ulici U soudu na straně ZŠ.

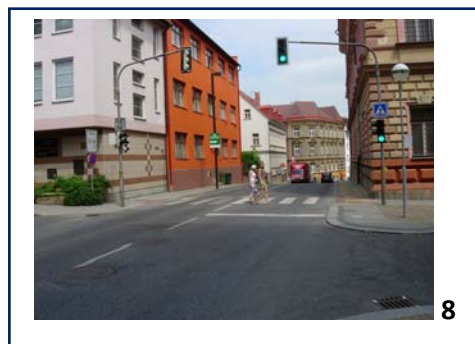
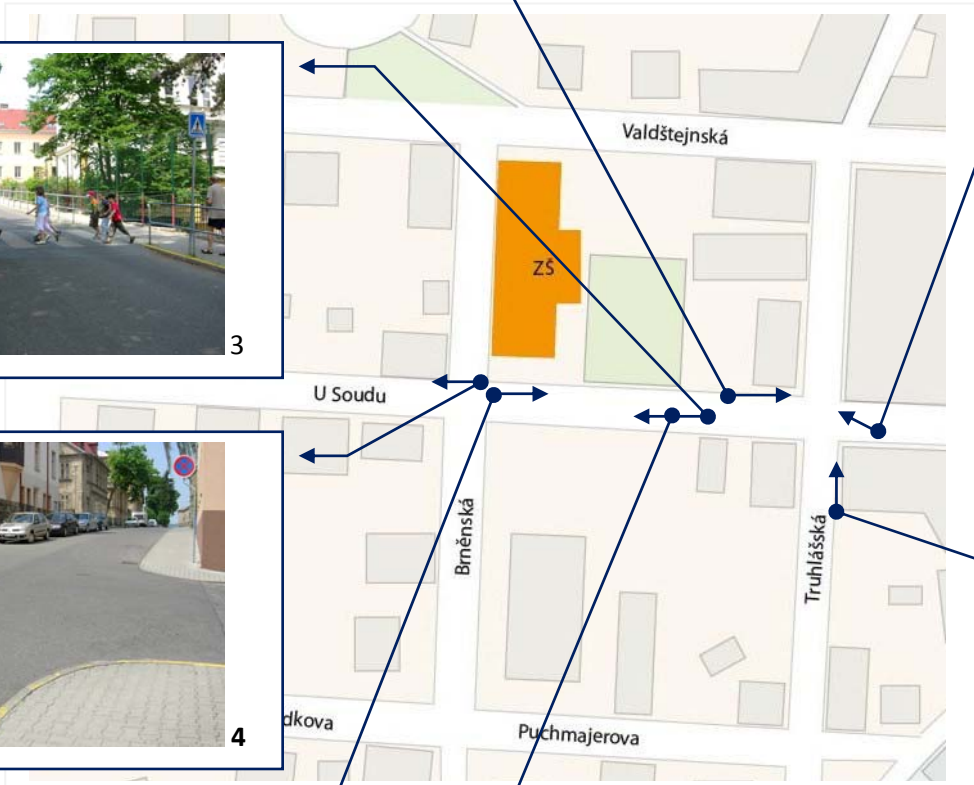
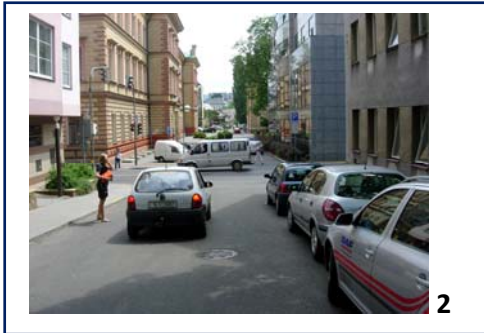
Méně významné riziko zranění dětí je v samotném areálu školní družiny a spočívá ve špatně ukončeném schodišti od ulice U soudu na cestu k vlastnímu objektu družiny.



Doporučení

Opravit schodiště u školní družiny.

Zařadit do ŠVP projekty zaměřené na vnímání rizika v provozu na pozemních komunikacích a možnostech předcházení těmto rizikům.



104 - ZŠ Liberec – Vratislavice nad Nisou Nad školou 278



Základní škola v místní části Liberce Vratislavicích na ulici Nad školou je umístěna na spodní části přilehlého sídliště, z kterého do školy dochází nejvíce žáků. Menší část přijíždí pomocí MHD Liberec z přilehlé tramvajové zastávky Vratislavice nad Nisou, kostel. Žáci, kteří přijedou tramvají, musí na cestě do školy přejít silnici I/14, která Vratislavicemi prochází souběžně s tramvajovou tratí. Přechod je zabezpečen poptávkovým světelně signalizačním zařízením.

Těsně za přechodem následuje styková křižovatka silnice I/14 s ulicí Nad školou. Přestože ulice Nad školou je provedena v obrubnicích je chybně označena informativní provozní dopravní značkou IP 27a Pěší zóna. Vyznačení přechodu pro chodce přes ulici Nad školou pomocí V7 Přechod pro chodce v křižovatce s I/14 je již silně opotřebované a neplní dostatečně svoji funkci.

Označení ulice Nad školou za pěší zónu neodpovídá ani její ukončení před křižovatkou se silnicí úpravy křižovatky se silnicí I/14, ani vlastní uspořádání ulice Nad školou.

Ze směru od silnice I/14 tomuto označení dále protiřečí také dopravní značení B28 Zákaz zastavení a B4 Zákaz vjezdu nákladních vozidel s dodatkovou tabulkou Mimo obslužné dopravy. Stejně tak se v obytné zóně nepoužívají a tudíž ani nevyznačují přechody pro chodce, jak tomu je mezi vjezdem do školy a protistranným sjezdem k obsluhovaným objektům.

Ve směru ze sídliště k silnici I/14 je podél ulice Nad školou jednostranný chodník, který je těsně před křižovatkou se silnicí I/14 přerušen vzhledem k profilu stísněnému přilehlými objekty.

V celém úseku ulice Nad školou výrazně dominují podélné linie, které navádí řidiče k nerespektování místní úpravy, obytné zóny

Rizika

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou v místě špatně vyznačeného přechodu pro chodce přes ulici Nad školou v místě křižovatky se silnicí I/14.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou v důsledku mnoha chyb v označení a úpravě ulice Nad školou.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou na silnici I/14 z důvodu nerespektování světelně signalizačního zařízení na přechodu pro chodce přes silnici I/14 mezi tramvajovou zastávkou a ulicí Nad školou.

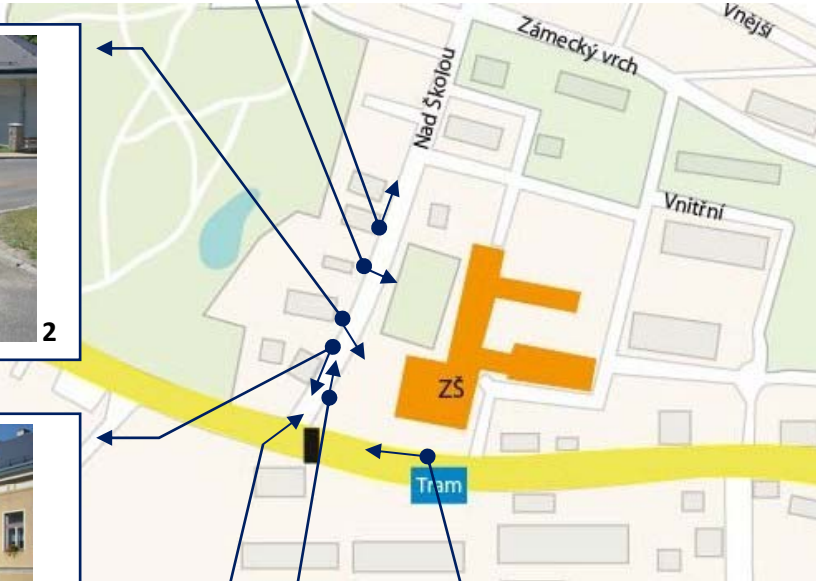
Doporučení

Nahradit stávající dopravní označení ulice Nad školou ve směru od křižovatky se silnicí I/14 za IP 25 a Zóna s dopravním omezením s omezením rychlosti na 30 km/h a upozorněním na zvýšený pohyb dětí.

Obnovit V7 Přechod pro chodce přes ulici Nad školou v křižovatce se silnicí I/14 (ulicí Tanvaldskou).

Nahradit stávající chybně umístěný přechod pro chodce před vjezdem ke škole tak, aby oboustranně navazoval na chodník, nebo rozptylovou plochu a nikoliv na vjezdy k přilehlým objektům.

Zpracovat podrobnou dopravně inženýrskou studii ulice Nad školou a navazujících komunikací pro posouzení nutných úprav k možnosti vytvoření Obytné zóny na ulici Nad školou a souvisejících komunikacích v sídlišti.



103 - ZŠ Liberec

Ještědská 354/88



Základní škola Ještědská v Liberci se nachází v rozptýlené vilkové zástavbě okrajové části Liberce mezi ulicemi Ještědská a Erbenova.

Hlavní přístupy ke škole vedou z ulice Ještědské od tramvajové zastávky. Příchod z ulice Erbenovy je využíván mnohem méně. Ulice Ještědská je v prostoru kolem školy doplněna oboustranným chodníkem. Ulice Erbenova je doplněna pouze jednostranným chodníkem, který je na opačné straně ulice Erbenova, než je areál školy Ještědská.

Úsek chodníku podél ulice Ještědské od vchodu ke škole až k přechodu pro chodce přes ulici Ještědskou na konečné tramvaje MHD a k tramvajové zastávce do centra města je zabezpečen zábradlím. Tramvajová zastávka byla v nedávné době rekonstruována a doplněna o chodníkový mys tak, aby nemohlo dojít k projíždění motorových vozidel zastávkou v době, kdy dochází k nástupu a výstupu cestujících.

Ve směru od Ještědu je na zvýšenou přítomnost dětí v prostoru zastávky tramvají a přechodu pro chodce od školy upozorněno výstražnou dopravní značkou A12 Děti, která je navíc zvýrazněna dvojitým světelným signálem S7 Žluté přerušované světlo.

Jak však bylo prokázáno při místním šetření při příchodu do školy, dochází k hromadnému nerespektování tohoto přechodu pro chodce jak žáky, tak i učiteli.

Ulice Erbenova, z které je rovněž možný přístup do školního areálu, je již těsně za křižovatkou s ulicí Ještědskou označena výstražnou dopravní značkou A12 Děti doplněnou značkou B20a Maximální dovolená rychlost 30km/h.

Rizika

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou na ulici Ještědská z důvodu nerespektování přechodu pro chodce přes ulici Ještědskou mezi areálem školy a tramvajovou zastávkou.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou v důsledku nepoužití chodníku na ulici Erbenově.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou na ulici Erbenově v důsledku přehlédnutí dětí vystupujících s aut rodičů. Auta zároveň tvoří překážku v rozhledu na děti pro jiné řidiče.

Riziko vážnějších následků případného konfliktu dětí s motorovou dopravou v důsledku vysoké rychlosti motorové dopravy, která není nijak snížena oproti obecní úpravě v obci.

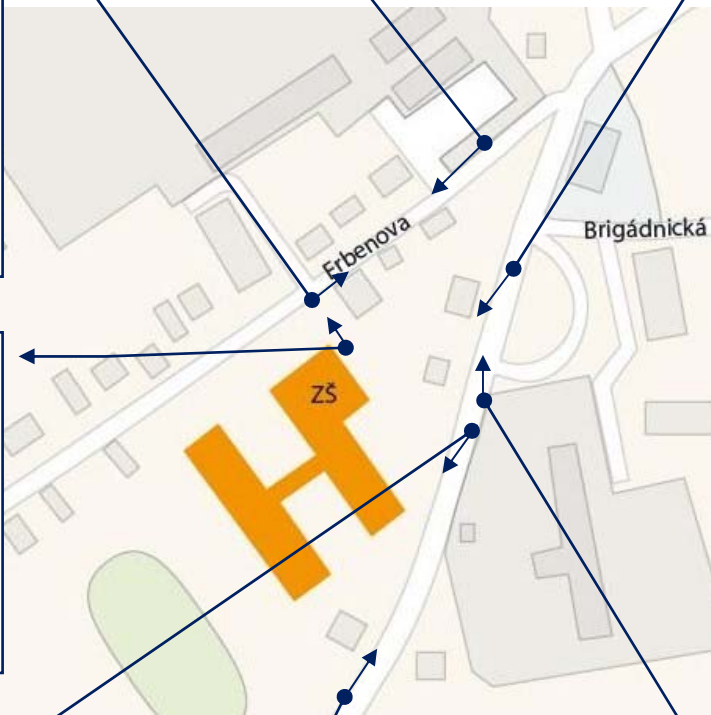
Doporučení

Dopravní značku A12 Děti ve směru od Ještědu doplnit o značku B20a maximální dovolená rychlost 30km/h s dodatkovou tabulkou Ve dnech školního vyučování 7 - 9 a 12 - 16.

Vymezit na ulici Erbenově vhodnou plochu k rannímu příjezdu dětí do školy tak, aby zaparkovaná auta rodičů netvořila překážku v rozhledu na vchod školy.

Doplnit do ŠVP projekty na vyhledávání rizika v provozu na pozemních komunikacích a jejich předcházení, případně projekty na předcházení úrazům obecně.

(Pozn.: Chování dětí, případně jejich doprovodu bylo na této škole jedno z nejriskantnějších z dokumentovaných škol)



109 - ZŠ Stráž nad Nisou

Maierova 138



Základní a mateřská škola ve Stráži nad Nisou se nachází v rozptýlené zástavbě podél ulice Majerovy, která je paralelní místní komunikací k silnici III/01326 (ulice Studánecká). Ulice Studánecká je páteřní komunikací obce, kterou využívá i významný podíl regionální dopravy, protože je zároveň spojnicí mezi silnicemi I/13 a 1/35 ve směru od Cvikova, případně Hrádku nad Nisou na Frýdlant a opačně. Nejdůležitější přechod pro chodce přes ulici Studáneckou ve směru ulice Werichovy u pošty je řádně vyznačen vodorovným i svislým dopravním značením, včetně zvýraznění zdvojeným přerušovaným žlutým světlem.

Přechod pro chodce je sice ve směru ke škole ukončen na chodníku, ve směru ulice Werichova je však tento chodník za křižovatkou ukončen a není protažen až k ulici Majerově, na které se nachází škola. Chodník schází i v dalším pokračování ulice Werichovy za křižovatkou s ulicí Majerovou.

Velká část žáků rovněž do školy dochází ve směru z Bergrova náměstí, kde je umístěna i zastávka MHD Liberec. Velký problém představuje skutečnost, že nejkratší spojení od zastávky MHD ke škole je podél velké budovy, která tvoří překážku v rozhledu v rozhledovém poli křižovatky Bergrova náměstí s ulicí Werichovou.

Značka A 12 Děti je umístěna až na ulici Majerově obousměrně mezi budovami základní školy a budovou mateřské školy a školní družiny. Na žádné z komunikací v bezprostředním okolí školy není nijak upravena nejvyšší dovolená rychlost.

Rizika

Riziko konfliktu dětí s projíždějící motorovou dopravou v křižovatce ulice Majerovy s ulicí Werichovou na potenciálním přechodu pro chodce k zastávce autobusů na Bergrově náměstí.

Riziko konfliktu dětí s projíždějící motorovou dopravou na přechodu u pošty přes ulici Studáneckou vzhledem ke skutečnosti, že řidiči na ulici Studánecké (silnici III/01326) nejsou před křižovatkou s ulicí Werichovou nijak upozorněni na možnost zvýšeného výskytu dětí.

Riziko konfliktu dětí přicházejících do školy vzhledem k neexistenci průběžného chodníku mezi ulicemi Studánecká a Majerova a mezi zastávkou MHD na Bergrově náměstí a budovou ZŠ na ulici Majerově.

Riziko zvýšených následků úrazu dětí při konfliktu s motorovou dopravou vzhledem k příliš vysoké rychlosti projíždějících po ulicích Majerově, Werichově a ulic Studánecké v úseku přechodu pro chodce u pošty.

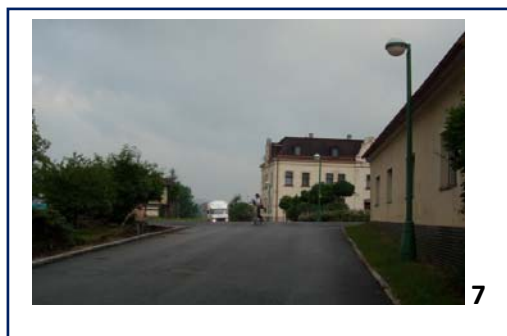
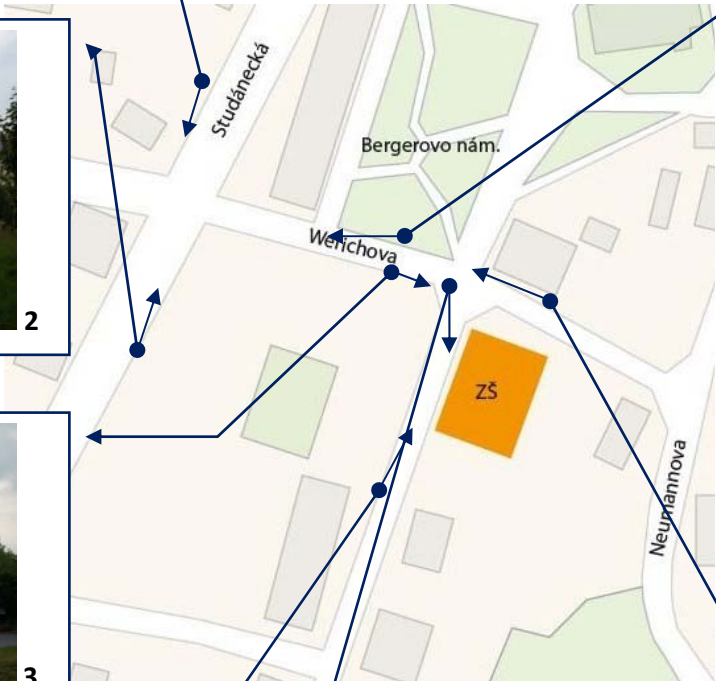
Doporučení

Propojit chodník podél ulice Werichova ve směru od ulice Studánecké až k ulici Majerově.

Vybudovat chodník na východní straně Bergrova náměstí mezi autobusovou zastávkou a ulicí Werichovou, tento chodník vysadit do ulice Werichovy tak, aby se omezila možnost přehlédnutí přecházejících dětí řidiči přijíždějícími po ulici Werichově.

Ulici Majerovou označit jako Obytnou zónu. (zrušit stávající značení A12 Děti)

Celé území Stráže nad Nisou, především však okolí školy mimo průjezdní úsek III/01326 označit IP 25a Zóna s dopravním omezením a omezit v ní rychlost na 30 km/hod.



110 - ZŠ Dolní Řasnice

č. p. 270



Základní a mateřská škola v Dolní Řasnici se nachází v křižovatce silnic III/2911 a III/2915. Silnice III/2915 spojuje přes II/291 Frýdlant s Jindřichovicemi pod Smrkem. Silnice III/2911 slouží především k obsluze přilehlého území a je ve výše zmíněné křižovatce ukončena. V okolí školy jsou obě silnice v bezobrubníkové úpravě a mají charakter extravilánové komunikace.

Hlavní vchod do školy je směřován k silnici III/2915, ale slouží spíše pro děti, které přivázejí do školy rodiče. Hlavní přístupovou trasu pro pěší představuje boční vchod od autobusové zastávky a zároveň i z centra obce.

Obě komunikace mají velmi nízkou intenzitu dopravy. Na silnici III/2915 je umístěna dopravní značka A12 Děti až těsně před budovou školy. Význam této dopravní značky je však výrazně snížen souběžně umístěnou značkou A22 Jiné nebezpečí s dodatkovou tabulkou s grafickým symbolem vysokozdvížného vozíku, navíc umístěnou na žlutém retroreflexním podkladu.

Rizika

Riziko přehlédnutí dětí projíždějícími řidiči vzhledem k dominanci dopravního vyznačení možného pohybu vysokozdvížných vozíků.

Riziko zvýšených následků úrazu dětí při konfliktu s motorovou dopravou vzhledem k příliš vysoké rychlosti projíždějících vozidel především po silnici III/2915 ve směru od hranic s Polskem.

Riziko zranění dětí v provozu na pozemních komunikacích při pobytu v jiném, složitějším, dopravním prostředí.



Doporučení

Zrušit stávající dopravní značení na úsecích silnic III/ 2911 a III/2915 v okolí školy a nahradit ho informativní provozní dopravní značkou IP 25a Zóna s dopravním omezením, s omezením rychlosti na 30 km/hod kvůli zvýšenému pohybu dětí a příležitostnému pojezdu vysokozdvížných vozíků.

Na silnici III/2915 ve směru od Polska osadit informační radar.

Do ŠVP doplnit projekty na vyhledávání rizika mimo známé dopravní prostředí a jeho předcházení.



108 - ZŠ Raspenava

Fučíkova 430



Základní a mateřská škola v Raspenavě se nachází na průtahu silnice II/290 obcí, která je v obci označena jako ulice Fučíkova. Ve směru od Frýdlantu je ulice Fučíkova doplněna oboustranným chodníkem, který je ukončen cca 50 m před školou a není protažen až k pozemku školy, přestože tam se chodník opět nachází. Průběžný chodník na druhé straně ulice Fučíkova pokračuje k ústavu sociální péče. Dále na něj navazuje neoznačená stezka pro chodce, která se odchyluje od průtahu silnice II/290 a propojuje přístup do školy s autobusovou zastávkou.

Mezi ústavem sociální péče a základní školou se nachází přechod pro chodce, který je řádně vyznačen vodorovným i svislým dopravním značením. Cca 50 m před tímto přechodem z obou stran průtahu jsou přijíždějící řidiči na zvýšenou přítomnost dětí upozorněni výstražnou značkou A12 Děti.

Stezka pro chodce je vedena od školy směrem do centra obce k mostu přes řeku Raspenavu, který propojuje ulici Fučíkovou s ulicí Luhovou. Vozovka na mostě je v bezobrubníkové dopravě, přesto je přes ulici Fučíkovou vstřícně mostu přechod pro chodce, který v rozporu s příslušnými předpisy není ukončen ani chodníkem ani rozptylovou plochou pro pěší. Křižovatka ulice Fučíkovy s touto komunikací představuje příliš rozlehlý neuspořádaný dopravní prostor s četnými možnostmi konfliktů mezi chodci a motorovou dopravou.

Přibližně 50m od této spojky směrem k Hejnici se nachází na ulici Fučíkově autobusová zastávka. K této zastávce není doveden žádný chodník ani přechod pro chodce. Přestože to šířkové uspořádání komunikace umožňuje.

Na žádné ze sledovaných komunikací není rychlost průjezdné motorové dopravy nijak upravena mimo obecně platnou úpravu pro komunikace v obci.

Rizika

Riziko konfliktu dětí s projíždějící motorovou dopravou na mostě přes Raspenavu vzhledem k neexistenci chodníku na spojovací komunikaci mezi ulicemi Fučíkova a Luhová.

Riziko konfliktu dětí přijíždějících do školy autobusem ve směru od Hejnice, vzhledem k neexistenci chodníku v prostoru autobusové zastávky.

Riziko zvýšených následků úrazu dětí při konfliktu s motorovou dopravou vzhledem k příliš vysoké rychlosti projíždějících po ulici Fučíkova v celém úseku od autobusové zastávky až za základní školu a na spojení k ulici Luhová.

Doporučení

Propojit chodník podél ulice Fučíkova ve směru od Frýdlantu ke škole.

Vyznačit alespoň vodorovným dopravním značením pruh pro chodce na mostě přes Raspenavu mezi ulicemi Fučíkova a Luhová.

Zpracovat dopravně inženýrskou studii na celý úsek ulice Fučíkovy od městského úřadu až k mostu přes řeku Raspenavu. V rámci studii určit možnosti pro výstavbu chodníku na ulici Fučíkově mezi autobusovou zastávkou a mostem přes Raspenavu a v úseku spojnice mezi ulicemi Fučíkova a Luhová.

